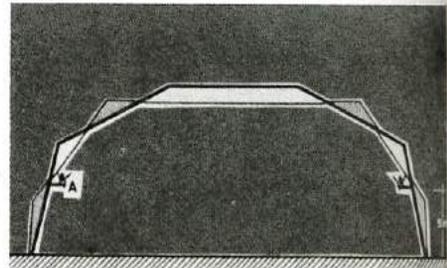
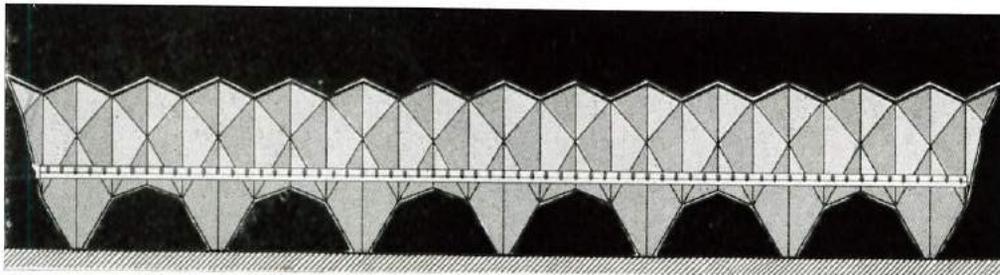
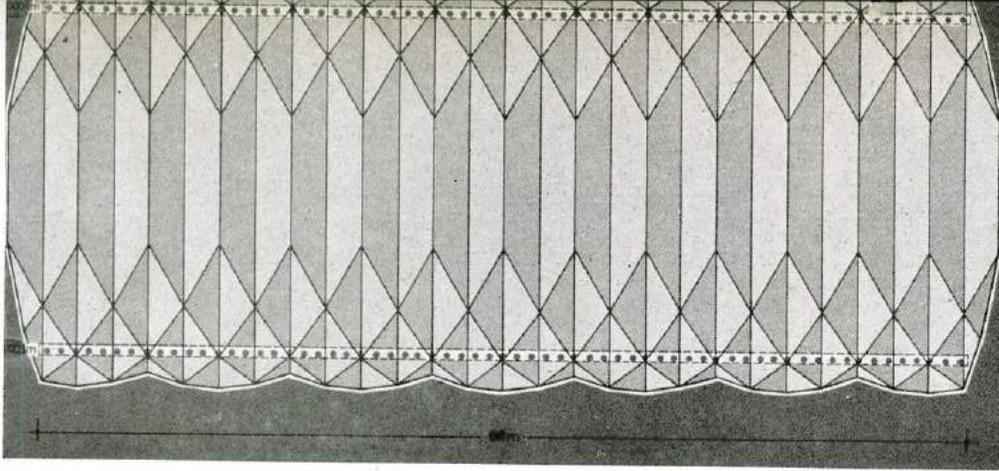


N° 77

CIRCULATIONS
ET TRANSPORTS
CONSTRUCTIONS
RÉCENTES
EN ISRAËL





Doc. Revue Internationale de l'Éclairage

FUNICULAIRE, CARACAS, VENEZUELA

ALEJANDRO PIERTI, ARCHITECTE

Ce funiculaire relie la capitale du Venezuela à deux centres touristiques : le Mont Ávila (2.500 m) où se trouve un hôtel de 18 étages avec restaurant panoramique, d'une part, et la station balnéaire de Macuto, d'autre part.

La gare comprend trois systèmes de construction en voile de béton mince. Un portique d'accès est composé d'entonnoirs hexagonaux autostables s'équilibrant les uns les autres, sur supports en tubes d'acier formant en même temps chute d'eaux pluviales (un système en tous points analogue a été utilisé pour le pa-

villon de l'Espagne à l'Exposition de Bruxelles). La jonction du portique avec le hall de la gare proprement dite est formée par plusieurs voûtes en paraboloïdes hyperboliques, le hall lui-même étant constitué par un voile en accordéon.

L'ensemble, traité avec hardiesse, fait très « exposition » et s'inscrit bien dans une note « estivale ». Des détails amusants lui confèrent une ambiance de gaieté.

Coupes longitudinale, transversale et plan avec indication des rampes lumineuses (A).



